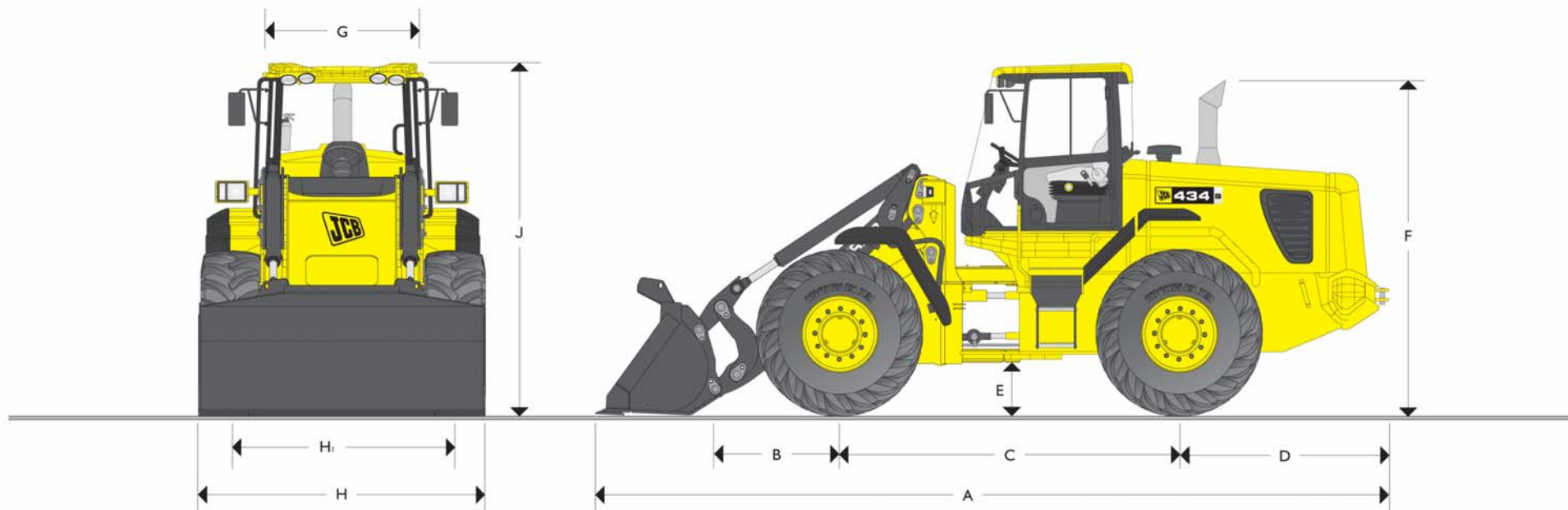




MAKS. MOC SILNIKA: 164kW (220KM)

MAKS. MASA ROBOCZA: 14210 kg

MAKS. POJEMNOŚĆ ŁADUNKU: 2,7 m<sup>3</sup>



## WYMIARY GABARYTOWE

	mm		mm
A Długość całkowita	6750	Maksymalna wysokość sworznia obrotu łyżki	3958
B Odległość sworznia obrotu łyżki do przedniej osi	1096	Maksymalna wysokość robocza z uniesioną łyżką	5147
C Rozstaw osi	3000	Masa przedniej osi	kg 5575
D Odległość pomiędzy tylną osią a końcem przeciwwagi	1735	Masa tylnej osi	kg 6875
E Minimalny prześwit pod maszyną	494	Masa całkowita	kg 12450
F Wysokość do końca rury wydechowej	3232	Wewnętrzny promień zawracania	2920
G Szerokość góry kabiny	1400	Zewnętrzny promień zawracania	5790
H Szerokość maszyny na wysokości kół	2800	Kąt skrętu	±40°
H1 Rozstaw kół	2160	Ładunek powodujący wywrócenie maszyny przy jeździe na wprost	kg 8690
J Wysokość całkowita z kabiną	3367	Ładunek powodujący wywrócenie maszyny przy pełnym skręcie	kg 7430



### ŁADOWARKA

Układ szeroko rozmieszczonych ramion geometrycznych pozwala na doskonałą obserwację pola pracy. Odpowiednio dobrane, wytrzymałe silowniki pozwalają na uzyskiwanie wysokich parametrów operacyjnych łyżki ładowarkowej. Odpowiednio zaprojektowane sworznie, tuleje i uszczelnienia we wszystkich połączeniach zapewniają wydłużone okresy przeglądów gwarancyjnych i pogwarancyjnych.

### SILNIK

Silnik 6-cio cylindrowy z turbodoładowaniem i przepustnicą spalin, chłodzony cieczą, wysokoprężny. Wymiennik powietrza zapewnia niską emisję oraz niskie spalanie. Oddalony od miski olejowej spust oleju upraszcza procedurę wymiany oleju.

Typ	4-ro suwowy z wtryskiem bezpośrednim	
Model	QSB6,7	
Pojemność skokowa	mm	6,7
Średnica cylindrów	mm	??
Skok	mm	??
Ssanie [lub zasysanie]	Turbo	
Liczba cylindrów	6	
Maks. moc brutto wg SAE J1995/ISO 14396	kW (KM) przy 2000 obr/min	172
Znamionowa moc brutto wg SAE J1995/ISO 14396	kW (KM) przy 2200 obr/min	164
Moc netto wg SAE J1349/EEC 80/1269	kW (KM) przy 2200 obr/min	154
Maksymalny moment obrotowy	Nm przy 1600 obr/min	949

### Emisja spalin

Zgodny ze standardami EUNR MM 2 USA CFR Część 89 (Zgodnie z EU/EPA „poza szosami” Sprzęt Budowlany Poziom 2)

### UKŁAD NAPĘDOWY

Napęd na 4 koła. Automatyczne, łagodne przełączanie biegów – sterowane elektrycznie z wykorzystaniem spowalniającego przelozienia dla łagodnego wyboru wymaganego kierunku jazdy i przelozienia przekładni. Przekładnia jednostopniowa z 4 biegami do przodu i trzema do tyłu.

Typ	Przekładnia „Powershift” o łagodnym przełączaniu	
Producent i model	ZF 6WG 210	
Przełożenie zmiennika momentu	3.060:1	
1 bieg	km/h	5,9
2 bieg	km/h	8,9
3 bieg	km/h	14,2
4 bieg	km/h	21,5
5 bieg	km/h	32,4
6 bieg	km/h	40

### OSIE

Typ	Przekładnie planetarne w piastach	
Producent i model	JCB PR 12 przód / PR 10 tył	
Całkowite przełożenie osi	21.098:	
Odchylenie pionowe tylnej osi	25°	

### UKŁAD KIEROWNICZY

Układ kierowania hydrauliczny ze sterowaniem awaryjnym. Pompa tłokowa dokonuje pomiaru przepływu przez zawór sterujący, aby zapewnić płynne i łatwe kierowanie nie wymagające wysiłku. Kąt skrętu wynosi 40°. Siłowniki skrętu posiadają układ amortyzacji ruchów w skrajnym skręcie. Kolumna kierownicza w kabinie operatora jest regulowana.

### HAMULCE

Hamulce hydrauliczne, działające na wszystkie koła. Ciśnienie robocze w układzie hamulcowym – 80bar. Układ dwu-obwodowy z akumulatorem ciśnienia zapewnia bezpieczeństwo w każdej sytuacji. Montowane wielotarczowe, zanurzone w oleju z okładzinami organicznymi, przyjazne dla środowiska naturalnego. Hamulec postojowy, elektryczno-mechaniczny, działający na wyjściowy wał napędowy.

### OPONY

Dostępne są opony wg poniższej specyfikacji:  
20.5-25 SGL (L2), 20.5R25 XLTA (L2), 20.5R25 XHA (L3), 620/75 R26, 750/65 R26

### UKŁAD HYDRAULICZNY ŁADOWARKI

Podwójna pompa wielotłoczkowa zasila układ hydrauliczny w zależności od zapotrzebowania zapewniając oszczędność paliwa i odpowiedni zapas mocy. Główne układy sterowane są przy pomocy pojedynczej dźwigni (JOYSTICKA) sterowania ładowarką. Dodatkowe obwody sterowane są przy pomocy dodatkowej dźwigni lub joysticka z przyciskami sterującymi układami elektrycznymi. Akumulator ciśnienia zabezpiecza sterowanie ładowarką nawet w przypadku awarii i utraty ciśnienia.

Typ pompy	podwójna, tłoczkowa o zmiennym skoku.	
Max przepływ pompy 1	l/min	132
Max ciśnienie na wyjściu pompy 1	bar	250
Max przepływ pompy 2	l/min	132
Max ciśnienie na wyjściu pompy 2	bar	160
Czas wykonania ruchu przez układ hydrauliczny przy pełnych obrotach silnika	sekundy	
Uniesienie ramion ładowarkowych – pełna łyżka	4,4	
Wylądunek łyżki- łyżka pełna	1,0	
Opuszczenie ramion ładowarkowych – łyżka pusta	2,7	
Całkowity czas cyklu	8,1	

Wymiary siłownika	Cylindry	Tłoczek	Closed centres	skok	
Siłownik łyżki x 2	mm	100	60	1600	1055
Siłownik ramion x 2	mm	110	60	1260	820
Siłownik skrętu x 2	mm	80	50	621	312



### UKŁAD ELEKTRYCZNY

24 voltowy układ elektryczny z biegunem ujemnym podłączonym do masy maszyny. Alternator 70-cio amperowy, 2 akumulatory bezobsługowe – 126 Ah każdy. Manualny wyłącznik zasilania elektrycznego umieszczony jest w tylnej części maszyny. Stacyjka zapłonu i podgrzewania, skrzynka bezpieczników. Układ elektryczny zawiera także lampy kwarcowe-halogenowe, przednia i tylna wycieraczka, oświetlenie komunikacyjne i robocze.

Napięcie	volt	24
Alternator	Ah	70
Akumulator	Ah	2x126

### KABINA

Elastycznie umocowana kabina spełniająca wymagania ROPS/FOPS (testowana zgodnie z wymaganiami EN13510:2000/EN13627:2000 poziom 2). Komfortowe miejsce pracy operatora łączy ergonomicznie rozmieszczone, doskonale dopracowane elementy sterowania oraz niski poziom hałasu we wnętrzu kabiny. Wejście/wyjście z kabiny odbywa się poprzez duże drzwi i po stopniach posiadających nawierzchnię antypoślizgową. Doskonałą widoczność do przodu zapewnia trójdzielnie przednie okno z pełnym przeszkleniem. W kabinie umieszczono liczne wskaźniki, w tym elektroniczny panel monitorujący i wyświetlacz (EMS). Ogrzewanie, wentylacja i filtracja powietrza wewnątrz kabiny oraz mocna 8kW nagrzewnica. Specjalna konstrukcja kabiny pozwala na łatwe jej uszczelnienie co zapobiega dostawianiu się zapylenia do środka. Blokada napędu wybierana przełącznikiem umożliwia bezpieczną jazdę maszyną uniemożliwiając jednocześnie przypadkowe uruchomienie.

### OSPRZĘT

Dostępny jest szeroki asortyment osprzętu dodatkowego który możliwy jest do podłączenia bezpośrednio do ładowarki lub przy użyciu szybkozłącza JCB.

### POJEMNOŚCI

	litry
Układ hydrauliczny	210
Zbiornik paliwa	230
Miska olejowa	14
Układ napędowy	30
Olej przedniego mostu	39
Olej tylnego mostu	37
Układ chłodzenia silnika	35

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**Ładowarka:** Mechanizm resetowania pozycji łyżki, mechanizm wypchnięcia ramion ładowarki, blokada dźwigni sterowania, pojedyncza dźwignia sterowania lub przy użyciu kilku dźwigni, wysoka siła wyrwania i doskonałe parametry załadunkowe.

**Silnik:** Dwu stopniowy filtr powietrza z wkładem głównym i bezpieczeństwa, osadnik, podwójny filtr paliwa, alternator i sprężarka klimatyzacji napędzana paskiem chronionym osłoną

**Układ napędowy:** Pojedyncza dźwignia sterowania, spowalniacz prędkości, uruchamiany na biegu neutralnym, odłączany w przypadku wciśnięcia pedału hamowania lub poruszeniu dźwigni sterowania ładowarki, rozłącznik sterowania, zmiana kierunku i redukcja biegów przy użyciu dźwigni biegów lub dźwigni sterowania częścią ładowarkową.

**Osie:** Przekładnie planetarne w piastach, oś przednia sztywno mocowana, tylna oś wahliwa

**Hamulce:** Wielotarczowy zanurzony w oleju, z okładzinami organicznymi, dwuobwodowe. Hamulec postojowy, elektro-hydrauliczny działający na wyjściowy wał napędowy.

**Układ hydrauliczny:** Podwójna pompa tłoczkowa z pierwszeństwem układu kierowania, awaryjne podtrzymanie pracy układu kierowania, dwie cewki obwodów sterowania częścią ładowarkową z akumulatorami ciśnienia, trzecia cewka dla dodatkowego obwodu hydraulicznego jako opcja.

**Układ kierowania:** Regulowana kolumna kierownicza, kierownica ze wspomaganiami, pełen zakres ruchów kierownicą to 5 obrotów, sprężyste zatrzymanie przy pełnym skręcie.

**Kabina:** Konstrukcja ROPS/FOPS, wyposażona w zapalniczkę, popielniczkę, wewnętrzne oświetlenie, główną kontrolkę ostrzegawczą umieszczoną centralnie. Elektroniczny panel kontrolny z wyświetlaczem tekstowym LCD. Praca przerywana przednich wycieraczek z dwoma prędkościami i samoczynnym powrotem do pozycji startowej, pojedyncza prędkość pracy tylnej wycieraczki i z samoczynnym powrotem do pozycji startowej. Trzy prędkości pracy wentylatora nawiewu podgrzewanego powietrza/nawiewu odparowania szyby, układ nawiewu posiada wymienny filtr, Otwierane okna zarówno po prawej jak i lewej stronie operatora, osłony przed promieniami słonecznymi, wewnętrzne lustro cofania, zewnętrzne lustro, regulowane siedzenie z amortyzacją, pasami bezpieczeństwa i zagłówkiem, schówek, przednia szyba laminowana, tylna szyba podgrzewana, rozłącznik sterowania częścią ładowarkową, sygnał dźwiękowy, gaśnica, regulowane podłokietniki.

**Układ elektryczny:** Przednie i tylne światła do jazdy po drogach, światła postojowe, przednie i tylne światła robocze, dźwiękowa sygnalizacja cofania oraz światło cofania, tylne światło przeciwmgielne, odłącznik zasilania akumulatora, instalacja dla radia z głośnikami, 70A alternator, błyskowe światło ostrzegawcze

**Maszyna:** Przednie i tylne błotniki, boczna i tylna pokrywa dostępu do maszyny, elastyczny dolny stopień, pełnej wagi tylna przeciwwaga, hak holowniczy, mocowania podnoszenia maszyny.

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Klimatyzacja, mechanizm różnicowy w przednim i tylnym moście z ograniczeniem poślizgu, układ „Turbo 2” i wstępny oczyszczacz zanieczyszczeń, oczyszczacz wstępny „wisibowl”, osłony na zęby, wymienne elementy łyżki ulegające ścieraniu, uszczelnienie alternatora, alternator 100A, chłodnice pokryte żywicą epoksydową, automatycznie zmieniający kierunek wirowania wentylator chłodzenia, przewody hamulcowe wykonane ze stali nierdzewnej, układ łagodnej jazdy (SRS), szybkozłącze hydrauliczne, pełne tylne nadkola, kamera cofania (kolor), dodatkowe światła robocze montowane do kabiny z przodu i z tyłu kabiny, układ automatycznego smarowania, Dodatkowy przycisk sterowania proporcjonalnego na dźwigni sterowania, chwytacz isker, przetwornica zasilania 24V na 12V w kabinie, osłony szyb, dodatkowe światła robocze montowane do kabiny z przodu i z tyłu kabiny [powtórzone dwa razy], podgrzewane siedzenie z amortyzacją, podgrzewane lustro, dodatkowa przeciwwaga, osłony na światła, przednia i tylna roleta przeciwsłoneczna, podgrzewacz silnika, olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, filtracja powietrza kabiny.



**Oddział**

w Białymstoku	ul. Warszawska 28, 16-070 Choroszcz	tel. 085 662 76 53, fax 085 662 76 54
w Gdańsku	ul. M. Rataja 2, Rusocin, 83-031 Łęgowo	tel. 058 692 03 23, fax 058 692 07 13
w Katowicach/Czeladź	ul. Wiosenna 31, 41-250 Czeladź	tel. 032 388 49 40, fax 032 388 49 41
w Krakowie/Wieliczka	ul. Bogucka 24, 32-020 Wieliczka	tel. kom. 0 601 851 405
w Łodzi	ul. Beskidzka 61, 91-611 Łódź	tel. kom. 0 667 150 760, 0 691 122 089
w Olsztynie	ul. Jagiellończyka 38A, 10-062 Olsztyn	tel. 089 521 86 05; fax 089 521 86 17
w Poznaniu	ul. Zbożowa 6, 62-025 Kostrzyń	tel. 061 815 74 70, tel./fax 061 815 74 73
w Rzeszowie	Rudna Mała 52, 36-060 Głogów Małopolski	tel. 017 859 13 50, fax 017 859 13 51
w Szczecinie/Mierzyn	ul. Lubieszyska 57, 72-006 Mierzyn	tel. 091 561 04 91, fax 091 561 04 92
w Toruniu	ul. Wapienna 6, 87-100 Toruń	tel. 056 610 28 20, fax 056 648 04 00
w Warszawie	ul. Prosta 2, 05-092 Łomianki	tel. 022 751 44 12, fax 022 751 68 62
we Wrocławiu/Długołęka	ul. Wrocławska 6F, 50-095 Długołęka,	tel. kom. 0 605 726 538, 0 693 401 567

**Punkt Obsługi Klienta**

w Kielcach	ul. Ściegiennego 257, 25-116 Kielce	tel./fax. 041 362 21 02, tel. kom. 0 695 502 183
w Koszalinie	ul. Gnieźnieńska 36, 36-736 Koszalin	tel. kom. 0 667 675 484
w Lublinie	ul. Dębówka 41, 20-823 Lublin	tel. kom. 0 691 490 589
w Pile	ul. Poznańska 70, 64-920 Piła	tel. kom. 0 691 122 151
we Wrocławiu/Brzeg	ul. Sikorskiego 8, 49-300 Brzeg	tel. kom. 0 607 338 483



**INTERHANDLER Sp. z o.o.**  
 ul. Wapienna 6  
 87-100 Toruń  
 tel. 056 610 28 20  
 fax. 056 648 04 00  
[www.interhandler.pl](http://www.interhandler.pl)  
[office@interhandler.pl](mailto:office@interhandler.pl)