



## TELETRUK | TLT25/30/35

Udźwig 3500 kg   Udźwig 2400 kg na odległość 2 m   Maks. wysokość podnoszenia 5150 mm



## WYDAJNOŚĆ I KOSZTY EKSPLOATACJI.

JCB TELETRUK JEST W STANIE SPEŁNIAĆ WSZYSTKIE FUNKCJE TRADYCYJNYCH WÓZKÓW WIDŁOWYCH Z MASZTEM... I NIE TYLKO. ZMNIJSZA KOSZTY EKSPLOATACJI I POZWALA ZAOSZCZĘDZIĆ CZAS, PALIWO, ROBOCIZNĘ I POWIERZCHNIĘ PLACU ZAŁADUNKOWEGO. PONIEWAŻ W DODATKU TELETRUK MOŻE ZASTĄPIĆ KILKA INNYCH MASZYN, NIE TRZEBA MIEĆ TYŁU WÓZKÓW WIDŁOWYCH Z MASZTEM W SWOJEJ FLOCIE, CO KORZYSTNIE WPŁYWA NA WYDAJNOŚĆ I PRODUKTYWNOŚĆ.

### Wydajny silnik.

Zaprojektowany specjalnie dla JCB nowy silnik Tier 4/ Stage IIIB JCB Diesel firmy Kohler w modelach TLT 30 High Lift, TLT 35D i TLT 35D 4x4 może zużywać nawet o 32% mniej paliwa niż maszyny z silnikiem Tier 3/Stage III w standardowym cyklu pracy VDI 2198.

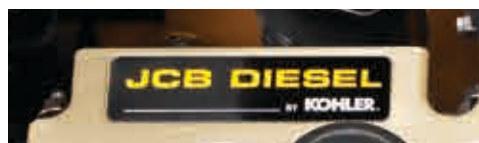
Silnik JCB Diesel firmy Kohler jest wyposażony we wtrysk wysokociśnieniowy common-rail, który wraz z mapowaniem paliwa, zapewnia wydajne spalanie, niższe zużycie paliwa i mniejszą emisję cząstek stałych.

W odróżnieniu od większości silników Tier 4/Stage IIIB JCB Diesel firmy Kohler obywateli się bez filtra cząstek stałych (DPF), co pozwala wyeliminować dodatkowe koszty eksploatacyjne.

Elektroniczne sterowniki wielokrotnie wtryskują paliwo w trakcie cyklu spalania, aby osiągnąć jak największą moc i moment obrotowy, gdy jest to wymagane.



Bez DPF, silnik z systemem czystego spalania.



Dzięki tej energooszczędności Teletruk z silnikiem Tier 4/Stage IIIB został zakwalifikowany jako maszyna ECO JCB.



Koszty eksploatacji wózka Teletruk są zazwyczaj o 30% niższe niż typowego wózka widłowego z masztem. Wynika to z tego, że załadunek jednostronny wymaga mniej czasu i miejsca, co przekłada się także na mniejsze zużycie paliwa.

### Wydajność operacyjna.

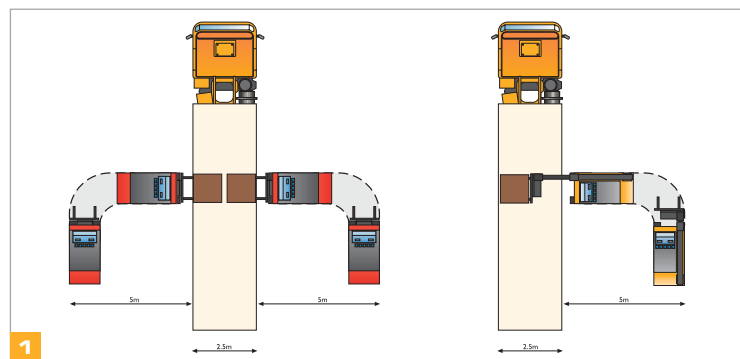
**1** Dzięki wysięgnikowi teleskopowemu naczępę można rozładowywać i załadowywać, podjeżdżając do niej z tylko jednej strony. Pozwala to zmniejszyć powierzchnię placu załadunkowego o 50%, a resztę wykorzystać do innych celów. Przy okazji nie marnuje się czasu na przestawianie pojazdów na placu.

**2** Teletruk jest często w stanie wykonywać prace aż pięciu maszyn: typowego wózka widłowego z masztem, ładowarki ze sterowaniem burtowym, ładowarki teleskopowej, kompaktowej ładowarki kołowej i terenowego wózka widłowego. Dzięki temu nie trzeba utrzymywać tak dużej floty maszyn i można wykonywać więcej pracy w ciągu jednej zmiany.

**3** System JCB LiveLink stanowiący standardowy element wyposażenia wszystkich maszyn z silnikiem Tier 4/Stage IIIB dba o efektywne rozplanowanie przeglądów. Ponadto wózek przez dwa lata, dopóki nie przepracuje 3000 godzin, podlega gwarancji JCB.



1



Zwyczajny wózek widłowy

Nadzwyczajny Teletruk



2



3

# WSZECHSTRONNA WYDAJNOŚĆ.

POŁĄCZENIE MAŁEJ POWIERZCHNI PODSTAWY, TELESKOPOWEGO WYSIĘGNIKA, NAPĘDU 2WD I 4WD ORAZ OPCJONALNEJ HYDRAULICZNEJ PŁYTY MOCOWANIA OSPRZĘTU DAJE W EFEKCIE NAJBARDZIEJ WSZECHSTRONNY WÓZEK WIDŁOWY Z PRZECIWWAGĄ NA ŚWIECIE. TO MASZYNA NAPRAWDĘ WYJĄTKOWA.

## Podnosisz i ładujesz.

- 1 Do wyboru są modele o udźwigu 3500 kg oraz maksymalnej wysokości podnoszenia 5150 mm, które są w stanie udźwignąć ładunek o masie 2400 kg na wysięgniku wysuniętym na odległość 2 m.
- 2 Wszystkie te maszyny są standardowo wyposażone w funkcję podnoszenia swobodnego do pełnej wysokości.
- 3 Teletruk jest w stanie opuścić widły poniżej poziomu gruntu lub pod podkład na statku.
- 4 W zwyczajnych wózkach widłowych napęd hydrauliczny jest wykorzystywany tylko podczas podnoszenia, a opuszczanie odbywa się grawitacyjnie. Teletruk wykorzystuje w pełni napęd także podczas opuszczania, co jest przydatne w zastosowaniach specjalistycznych wymagających większej precyzji i kontroli.
- 5 Kąt podnoszenia równoległego jest zachowywany przez całą drogę podnoszenia przez nastawienie płyty mocowania osprzętu na podnoszenie/opuszczanie, aby ładunek był wypoziomowany.



Do rodziny JCB Teletruk należy łącznie dziesięć kompaktowych modeli z silnikiem wysokoprężnym oraz całkowicie obudowanym hydrostatycznym układem napędowym na dwa i cztery koła oraz dwa wózki widłowe z silnikiem zasilanym gazem (LPG) i napędem na dwa koła.

## Zasięg do przodu.

**6** Teleskopowy wysięgnik umożliwia załadunek jednostronny, załadunek na całej powierzchni wagonu kolejowego z peronu, sięganie do wnętrza furgonetki oraz załadunek statków z nabrzeża.

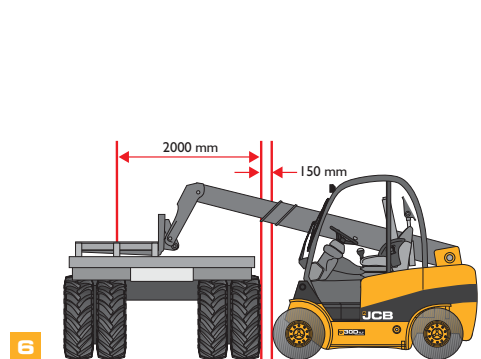
**7** Zakres obrotu osprzętu o 111 stopni sprawia, że przeładunek towarów niepaletyzowanych jest znacznie łatwiejszy i bezpieczniejszy.

## Dostęp do wszystkich obszarów.

**8** Teletruk ma na tyle małą powierzchnię podstawy i mały promień skrętu, że jest w stanie pracować w wąskich alejkach.

**9** Napęd na dwa koła jest całkowicie wystarczający na zwykłej nawierzchni. Jednak w warunkach terenowych lepiej sprawdzają się modele 4WD z dodatkowymi opcjami kontroli trakcji.

**10** Połączenie silnika Tier 4/Stage IIIB z napędem 4WD skutkuje także znakomitą zachowaniem na podjazdach i pochyłościach.



## Czysta wszechstronność.

**11** JCB Changezee to hydrauliczna płyta mocowania osprzętu, która umożliwia zmianę narzędzia roboczego w 30 sekund bez wychodzenia z kabiny. Za to unikalne rozwiązanie firma JCB otrzymała od stowarzyszenia Fork Lift Truck Association nagrodę za ergonomię.

**12** Szeroka gama osprzętu Teletruk, a także zgodność z wieloma specjalistycznymi narzędziami roboczymi daje dużą elastyczność i możliwość wykorzystania wózka do rozmaitych celów.



# KONSTRUKCJA ZAPEWNIAJĄCA WYSOKI POZIOM BEZPIECZEŃSTWA.

W TRADYCYJNYCH WÓZKACH WIDŁOWYCH JEST MASZT, KTÓRY ZASŁANIA POLE WIDZENIA Z PRZODU. W TELETRUK JEST INACZEJ. TELESKOPOWY WYSIĘGNIK JEST ZAMONTOWANY Z BOKU, ABY OPERATOR MIAŁ LEPSZĄ WIDOCZNOŚĆ. WÓZEK JEST PONADTO WYPOSAŻONY W WIELE INNYCH ROZWIĄZAŃ JCB, KTÓRE PODNOSZĄ POZIOM BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA.

## Bezkonkurencyjna widoczność.

- 1 W Teletruk teleskopowy wysięgnik zamontowany jest z boku i pola widzenia do przodu nie zasłania żaden maszt, jak w zwykłych wózkach widłowych.
- 2 Końcówki wideł i narzędzia robocze są doskonale widoczne także wtedy, gdy są całkowicie schowane i opuszczone, nawet, gdy znajdują się w kontenerach, a także, gdy są podkładane pod paletę na poziomie gruntu.

## Załadunek jednostronny.

- 3 Teletruk ma na tyle duży teleskopowy zasięg do przodu, że może rozładować całą ciężarówkę z jednej strony. Oznacza to, że wystarczy otworzyć jedną kurtynę, a także nie trzeba objechać ciężarówkę wózkiem widłowym, ryzykując potrącenia przechodniów, co ma też korzystny wpływ na bezpieczeństwo na placu przeładunkowym.
- 4 Gdy samochód dostawczy musi zaparkować na poboczu drogi, Teletruk może wykonać wszystkie operacje rozładunkowe z jednej strony, nie wyjeżdżając na drogę publiczną.

### TERAZ ICH WIDZISZ (Widok z wózka Teletruk)



### A TERAZ NIE (Widok z wózka z masztem)



## Ochrona człowieka i maszyny.

- 5** Zawory kontrolne przerywania przewodów zapobiegają spadkowi ciśnienia w siłownikach hydraulicznych i utrzymują wysięgnik w mało prawdopodobnym przypadku usterki jego układu hydraulicznego.
- 6** Układ sterowania z blokadą bezpieczeństwa w płycie mocowania osprzętu Changezee eliminuje ryzyko popełnienia błędu.
- 7** Kabina operatora spełnia wymagania międzynarodowych norm ROPS/FOPS, a także jest standardowo wyposażona w szereg dodatkowych zabezpieczeń, jak osłona szyby przedniej, opcjonalna regulacja prędkości i biodrowy pas bezpieczeństwa.
- 8** Jako elementy podnoszące bezpieczeństwo użytkownika są dostępne światła ostrzegawcze oraz alamy cofania.
- 9** Odłącznik akumulatora zapobiega użyciu przez osoby nieupoważnione oraz chroni mienie przed zniszczeniem lub kradzieżą.
- 10** Do wózka Teletruk można łatwo i bezpiecznie wsiąść i z niego wysiąść, stając na szerokim stopniu i trzymając się dużego uchwyty.



5



6



8



7



9



10

## KOMFORT I ŁATWOŚĆ UŻYTKOWANIA.

PODZAS KONSTRUOWANIA WÓZKA TELETRUK SILNY NACISK ZOSTAŁ POŁOŻONY NA WŁAŚCIWOŚCI ERGONOMICZNE, ABY OPERATOROWI BYŁO WYGODNIE PRACOWAĆ PRZEZ CAŁY DZIEŃ I BYŁ ON W STANIE JAK NAJLEPIEJ WYKORZYSTAĆ TĘ WSZECHSTRONNĄ MASZYNĘ.

### Pełna kontrola.

- 1 Elementy sterujące są ergonomicznie rozmieszczone, aby były łatwo dostępne i wyraźnie widoczne w każdym oświetleniu. JCB Teletruk jest ponadto wyposażony w wielofunkcyjną dźwignię sterowania.
- 2 Układ i wskaźnik adaptacyjnej kontroli obciążenia spełnia wymagania dyrektywy maszynowej UE EN15000 i umożliwia bezpieczne zarządzanie ładunkiem oraz redukuje prawdopodobieństwo przeładowania maszyny.

### Pełna wygoda.

- 3 W wersji Tier 4/Stage IIIB wnętrze kabiny zmodernizowano, dodając nowe czarne profile i płytę przełączników. Została ona też wyciszona — hałas dochodzący do uszu operatora nie przekracza 78 dB(A).
- 4 Modele Tier 4/Stage IIIB są ponadto wyposażone w nowy, kompaktowy fotel z regulacją, który może być pokryty winylem lub tkaniną. Dostępne są także fotele z zawieszeniem pneumatycznym.

- 5 Teletruk jest oferowany z różnymi kabinami, od prostej osłony po kabinę niską i całkowicie przeszkloną, aby można było komfortowo pracować niezależnie od warunków i pogody.
- 6 Gdy zaczyna robić się zimno lub praca musi być wykonywana wczesnym rankiem, przydaje się ogrzewanie, które stanowi standardowy element wyposażenia modeli z pełną kabiną (w innych modelach ogrzewanie jest opcjonalne). Możliwe jest zamontowanie klimatyzacji, która podnosi komfort operatora.



Całkowicie hydrostatyczny układ kierowniczy oraz kierownica o małej średnicy z dźwignią wspomaganą pozwalają wykonywać manewry z najwyższą precyzją.

Fotel zawiera czujnik obecności operatora.





## TELETRUK Z ZESTAWEM WASTEMASTER.

JCB TELETRUK TO IDEALNA MASZYNA DLA SEKTORA UTYLIZACJI ODPADÓW I RECYKLINGU DZIĘKI SOLIDNEJ KONSTRUKCJI I WYKONANIU ORAZ WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI. JCB OFERUJE RÓŻNE OPCJE Z ZESTAWU WASTEMASTER, KTÓRE GWARANTUJĄ OPTIMALNE ZACHOWANIE MASZYN W TRUDNYCH WARUNKACH, W TYM WYSOKIEGO ZAPYLENIA I ZANIECZYSZCZENIA.



### Zestawy zawierają następujące elementy:

- 1 Płyta mocowania osprzętu o podwyższonej wytrzymałości.
- 2 Płyta mocowania osprzętu z jednym sworzniem.
- 3 Zestaw podstawowy, osłona chroniąca przed odpadami.
- 4 Płyta przedniego fartucha.
- 5 Ochronniki silników kół przednich i tylnych.
- 6 Nadwozie, drzwi i zabezpieczenie spodu o podwyższonej wytrzymałości.
- 7 Znaki przeciwwagi.
- 8 Chłodnica z szerokim rdzeniem.
- 9 Gaśnica.
- 10 Osłona dachu.
- 11 Lustro panoramiczne.
- 12 Zestaw do smarowania.
- 13 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego w kabinie.



## JAKOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ, ODPORNOŚĆ.

SOLIDNA, WYPRÓBOWANA W CIĘŻKICH TESTACH, KONSTRUKCJA TELETRUK ZAPEWNIĄ ZNAKOMITĄ STABILNOŚĆ, SZTYWNOŚĆ I OGÓLNO OCHRONĘ. ZADBALIŚMY TAKŻE O ŁATWOŚĆ I SZYBKOŚĆ SERWISOWANIA, A TAKŻE O TO, ABY MASZYNA JAK NAJRAZDZIEJ WYMAGAŁA PRZEGLĄDU I BYŁA JAK NAJDŁUŻEJ GOTOWA DO PRACY.

### Stworzone pod kątem trwałości.

**1** Dzięki solidnej konstrukcji wysięgnika i płyty mocowania osprzętu w Teletruk wyeliminowano wysokie koszty napraw i serwisowania masztów i łańcuchów. JCB słynie z teleskopowych wysięgników własnej konstrukcji i produkcji, które wyróżniają się następującymi cechami:

- › płyta w kształcie litery U o najwyższej wytrzymałości
- › odlewane elementy otworowe zapewniające najlepsze rozproszczenie obciążeń
- › nakładki zwiększające trwałość podzespołów

**2** Podwozie jest całkowicie zintegrowane i możemy zagwarantować jego wysoką integralność strukturalną, ponieważ jest konstruowane i produkowane przez JCB. Wbudowane zbiorniki oleju hydraulicznego i napędowego są wykonane ze stali, aby były mniej podatne na uszkodzenia.

**3** Dostępna jest szeroka gama ogumienia pneumatycznego, półpełnego i pełnego.



2



3



1

Unikalny wysięgnik Teletruk zawiera produkowane przez JCB hydrauliczne ramiona podnoszące i opuszczające.



5



5



6

### Ograniczenie uszkodzeń.

4 Wiedząc, jakie szkody dla wydajności i trwałości silnika może wyrządzić dostający się do niego pył, brud i woda, zainwestowaliśmy w pełną konstrukcję osłony maszyny od spodu.

5 Wózki Teletruk są solidnymi maszynami znakomicie sprawdzającymi się w najtrudniejszych warunkach. Nasze opcjonalne zestawy odpadowe zapewniają jeszcze skuteczniejszą ochronę poprzez wzmocnioną konstrukcję nadwozia i podwozia oraz chłodnice z szerokim rdzeniem.

6 Brak masztu zasłaniającego widok do przodu w połączeniu z bocznym teleskopowym wysięgnikiem oznacza, że można precyzyjnie załadowywać ciężarówki i pojazdy użytkowe, nie uszkadzając drzwi ani nadwozia (ładowanego pojazdu).



## OGRANICZENIE KONIECZNOŚCI PRAC KONSERWACYJNYCH, DŁUGIE OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE.

W PRZYPADKU WÓZKÓW WIDŁOWYCH KONIECZNY JEST MOŻLIWE NAJDŁUŻSZY CZAS NIEPRZERWANEJ PRACY. ZAPROJEKTOWALIŚMY WÓZEK TELETRUK, ABY TO OSIĄGNĄĆ, ZAPEWNIAJĄC DŁUGIE OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE I ELEMENTY NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI.

### Łatwy dostęp.

- 1 Wszystkie ważne podzespoły są dostępne z poziomu gruntu, a kontrole w trakcie przeglądów wykonuje się szybko i łatwo, otwierając drzwi i odchylając kabinę.
- 2 Elementy kontrolowane na co dzień przez operatora znajdują się za bocznymi drzwiami.
- 3 Akumulator Teletruk można z łatwością wyjąć bez konieczności posługiwania się specjalnymi narzędziami.
- 4 Zbiornik oleju hydraulicznego także jest łatwo dostępny i dobrze widać jego wskaźnik poziomu.





Teleskopowy wysięgnik zamiast maszty oznacza, że nie trzeba serwisować żadnych wałków ani łańcuchów.

### Samodzielne monitorowanie.

LiveLink przekazuje informacje o stanie maszyny i alarmy w czasie rzeczywistym, co zapewnia bezpieczeństwo maszyny i operatora.

- 5 Teletruk jest standardowo objęty dwuletnią gwarancją JCB obowiązującą przez 3000 godzin pracy.
- 6 Opcjonalna chłodnica o szerokim rdzeniu zapewnia optymalne działanie w środowiskach charakteryzujących się dużą ilością zanieczyszczeń w powietrzu.
- 7 Teletruk ma całkowicie obudowany układ napędowy, co oznacza, że takie podzespoły jak silniki kół nie wymagają zbyt wiele zabiegów serwisowych.



5



7

## LIVELINK, INTELIGENTNIEJSZA PRACA.

**LIVELINK TO INNOWACYJNY SYSTEM OPROGRAMOWANIA, KTÓRY UMOŻLIWIA ZDALNE MONITOROWANIE MASZYN JCB — ZA POŚREDNICTWEM WITRYNY INTERNETOWEJ W SYSTEMIE ONLINE, POCZTY E-MAIL LUB TELEFONII KOMÓRKOWEJ. DOSTĘP DO LICZNYCH DANYCH, OD ALARMÓW MASZINY PO INFORMACJE ARCHIWALNE, ZAPISYWANYCH W BEZPIECZNYM CENTRUM DANYCH.**

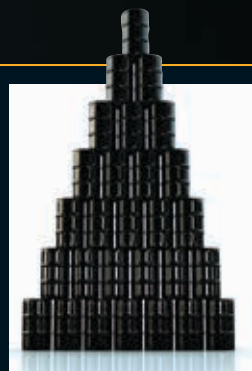
### Łatwiejsza konserwacja

Precyzyjne monitorowanie godzin i alarmy serwisowe ułatwiają planowanie konserwacji, a dane o lokalizacji w czasie rzeczywistym ułatwiają zarządzanie flotą. Dostępne są również krytyczne alarmy maszyny i rejestracja archiwalnych przeglądów.



### Produktywność oraz korzyści finansowe

System LiveLink umożliwia m.in. monitorowanie czasu przestoju maszyny i dostarcza informacji o zużyciu paliwa, co pozwala na jego ograniczenie, zwiększając oszczędności oraz poprawiając produktywność. Informacje o lokalizacji maszyny mogą także przyczynić się do zwiększenia wydajności, a pośrednio wpłynąć na ograniczenie kosztów ubezpieczenia.



**LIVELINK**

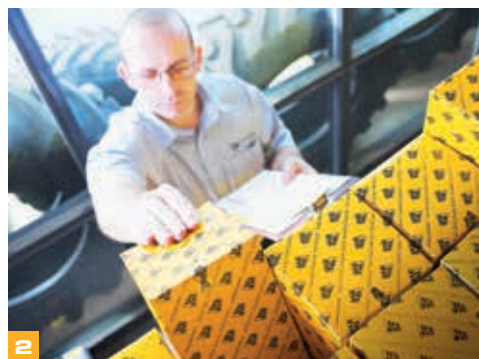
### Bezpieczeństwo

Przesyłane w czasie rzeczywistym przez system LiveLink alarmy przekroczenia wyznaczonego obszaru geograficznego (geofence) ostrzegają o nieuprawnionym użyciu. Inne korzyści to informacje w czasie rzeczywistym o lokalizacji i zaawansowany system zgodności ECU (łączy system LiveLink z immobiliserem lub układem ECU).



## WARTOŚĆ DODANA.

DZIAŁAJĄCA NA CAŁYM ŚWIECIE SIĘĆ PUNKTÓW OBSŁUGI KLIENTA FIRMY JCB ZAPEWNIĄ POMOC TECHNICZNĄ NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE. NIEZALEŻNIE OD POTRZEB I MIEJSCA UDZIELAMY SZYBKIEJ I SKUTECZNEJ POMOCY, ABY ZAPEWNIĆ PEŁNĄ FUNKCJONALNOŚĆ MASZYN.

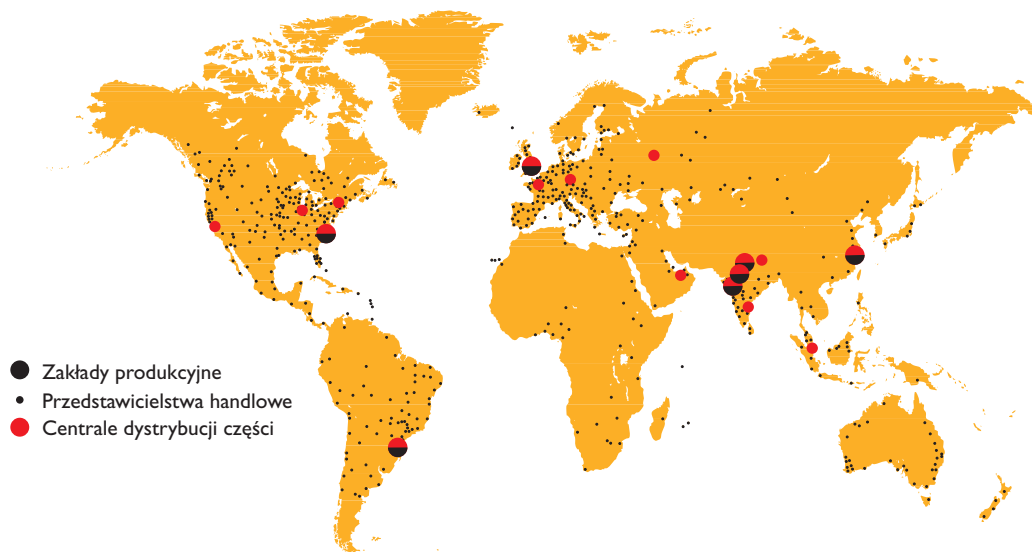


**1** Zespół pomocy technicznej zapewnia natychmiastowy i całodobowy dostęp do fachowej wiedzy, a zespoły ds. finansów i ubezpieczeń oferują elastyczne i konkurencyjne oferty.

**2** Globalna sieć sprzedaży części zamiennych firmy JCB to kolejny czynnik poprawiający wydajność. Korzystając z 15 regionalnych central, możemy w ciągu 24 godzin dostarczyć ok. 95% wszystkich części w dowolne miejsce na świecie. Oryginalne części JCB są perfekcyjnie dopasowane do maszyn i gwarantują optymalną wydajność i produktywność.

*Uwaga: System JCB LIVELINK i usługi JCB Premier Cover nie są dostępne w każdym regionie — ich dostępność należy potwierdzić u lokalnego przedstawiciela handlowego.*

**3** Usługi serwisowe JCB Premier Cover obejmują wszechstronne, przedłużone pakiety gwarancyjne i umowy serwisowe, a także umowy dotyczące wyłącznie serwisu lub napraw i konserwacji. Niezależnie od wybranej opcji nasze zespoły serwisowe na całym świecie oferują usługi w konkurencyjnych cenach, elastyczne umowy oraz szybkie i skuteczne naprawy w ramach ubezpieczenia.



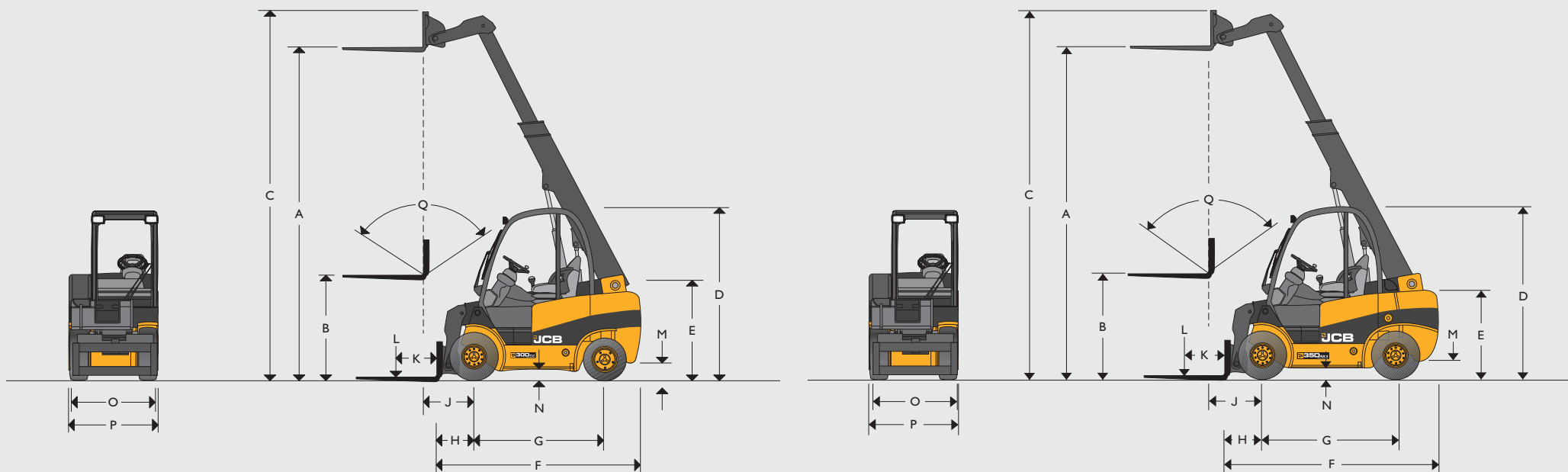
## WYMIARY STATYCZNE

TLT25 / TLT25HL / TLT30 / TLT30HL / TLT35

TYP PALIWA: OLEJ NAPĘDOWY LUB LPG UDŹWIG: 3,5 t

TLT30D 4X4 / TLT35D 4X4

TYP PALIWA: OLEJ NAPĘDOWY UDŹWIG: 3,5 t



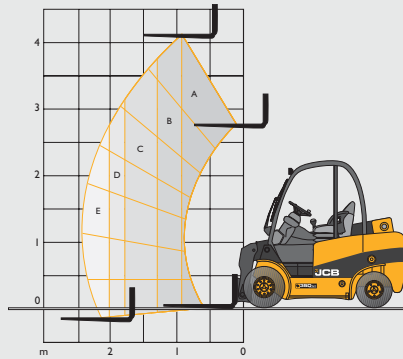
## WYMIARY STATYCZNE

Model		TLT25/25HL	TLT30	TLT30DHL	TLT30D 4X4	TLT35D	TLT35D 4X4
A	Wysokość podnoszenia	mm	4000	4000	5150	4000	4350
B	Podnoszenie swobodne (standardowo)	mm	1424	1410	1410	1410	1350
C	Wysokość (z wysuniętym wysięgnikiem)	mm	4580	4625	5700	4805	5150
D	Wysokość górnej osłony (standardowa/niska)	mm	2190/2090	2205/2105	2205/2105	2300/2200	2205/2105
E	Wysokość fotela operatora (wysoka/niska)	mm	1086/1066	1091/1071	1200/1180	1241/1221	1200/1180
F	Długość do czoła widel	mm	2625	2750	3370	2840	3000
G	Rozstaw osi	mm	1700	1700	1950	1780	1950
H	Odległość od linii środkowej przedniej osi do czoła widel	mm	500	515	790	515	595
J	Odległość od linii środkowej przedniej osi do czoła widel (pełna wysokość)	mm	700	715	540	715	795
K	Środek ładunku	mm	500	500	500	500	500
L	Udźwig (z przesuwem bocznym)	kg	2500	3000	3000	3000	3500
M	Prześwit pod pojazdem (w najniższym punkcie)	mm	115	130	125	165	125
N	Prześwit pod pojazdem (środek rozstawu osi)	mm	140	155	155	192	155
O	Szerokość płyty mocowania widel	mm	1100	1200	1200	1200	1200
P	Maksymalna szerokość maszyny	mm	1175	1280	1280	1400	1280
Q	Całkowite wychylenie płyty mocowania osprzętu* z regulacją przód/tył poprzez łuk podnoszenia	stopnie	111*	111*	111*	111*	111*



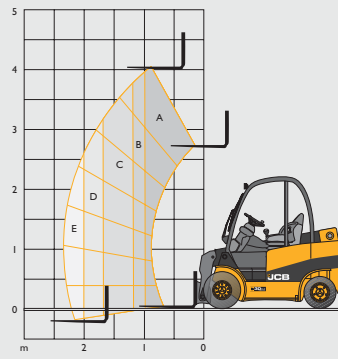
PARAMETRY OGÓLNE							
Model		TLT25/25HL	TLT30	TLT30DHL	TLT30D 4X4	TLT35D	TLT35D 4X4
Producent silnika		D-Perkins/G-G.M.	D-Perkins/G-G.M.	JCB Diesel firmy Kohler	D-Perkins/G-G.M.	JCB Diesel firmy Kohler	JCB Diesel firmy Kohler
Normy emisji spalin		Tier 3 Stage III	Tier 3 Stage III	Tier 4 Stage IIIB	Tier 3 Stage III	Tier 4 Stage IIIB	Tier 4 Stage IIIB
Model silnika		D-404 2.2/G-3.0 L4	D-404 2.2/G-3.0 L4	KDI2504TCR	404 2.2	KDI2504TCR	KDI2504TCR
Moc silnika (brutto)	kW	D-37/G-43	D-37/G-43	46	37	46	46
Pojemność skokowa	cm	D-2200/G-2966	D-2200/G-2966	2504	2200	2504	2504
Znamionowa prędkość obrotowa	obr./min	D-2600/G-2600	D-2600/G-2600	2600	2600	2600	2600
Liczba cylindrów		D-4/G-4	D-4/G-4	4	4	4	4
Ciśnienie robocze doprowadzone do osprzętu	barów	170	170	170	170	170	170
Natężenie przepływu oleju do osprzętu	l/min	Standardowy 28/Ekstra 70	Standardowy 28/Ekstra 70	Standardowy 28/Ekstra 70	Standardowy 28/Ekstra 70	Standardowy 28/Ekstra 70	Standardowy 28/Ekstra 70
Zasięg na poziomie gruntu (środek ładunku 500 mm)	mm	2230	2230	3300	2230	2280	2400
Poziomy zasięg wysięgnika (środek ładunku 500 mm)	mm	2390	2390	3320	2390	2430	2450
Promień skrętu	mm	2440	2490	2885	2995	2885	3500
Szerokość alejki przy układaniu 800 x1200/1000 x1200 pod kątem 90°	mm	3940/4140	4005/4205	4475/4675	4510/4710	4480/4680	5060/5260
Masa bez ładunku	kg	D-4220/G-4280 D-4340/G-4400	D-4900/G-4960	5380	5100	5100	5500
Prędkość jazdy (standardowo)	km/h	20	20	20	20	20	20
Zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem/bez ładunku)	%	25/21	25/21	25/21	30/28	25/21	25/23
Układ napędowy		TCR	TCR	TCR	TCR	TCR	TCR
Typ hamulca postojowego		Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Pojemność znamionowa czepaka	m	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Pojemność rzeczywista czepaka	m	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Wysokość przenoszenia czepaka (30°)	mm	2400	2400	2680	2550	2680	2680
Kąt podnoszenia czepaka z gruntu	stopnie	37	37	33	37	33	33
Szerokość czepaka	mm	1385	1385	1385	1385	1385	1385
Ogumienie PPS (półpełne), L (pneumatyczne)		PPS/L	PPS/L	PPS/L	L	PPS/L	L
Rozmiar opon kół przednich (standardowy)		7,00 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12
Rozmiar opon kół tylnych (standardowy)		6,00 x 9	6,50 x 10	2 x 9 x 10	27 x 10 x 12	23 x 9 x 10	27 x 10 x 12
Pojemność zbiornika oleju napędowego	litry	44	44	55	44	55	55

## WARTOŚCI UDZWIĞU — TLT25/TLT25HL



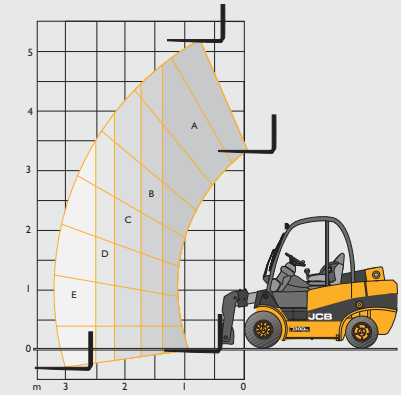
Zakresy udźwigu	TLT25	TLT25SHL
A	2500 kg	2500 kg
B	2000 kg	2000 kg
C	1500 kg	1500 kg
D	1275 kg	1275 kg
E	1000 kg	1075 kg
na 2 m	1275 kg	1400 kg

## WARTOŚCI UDZWIĞU — TLT30



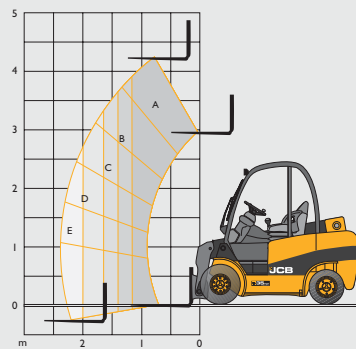
Zakresy udźwigu	TLT30
A	3000 kg
B	2500 kg
C	2000 kg
D	1750 kg
E	1500 kg
na 2 m	1750 kg

## WARTOŚCI UDZWIĞU — TLT30HL



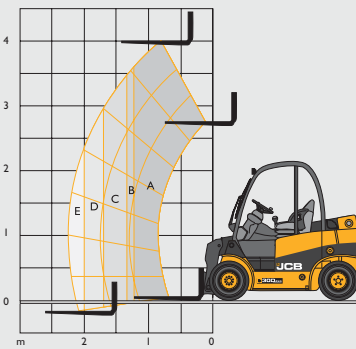
Zakresy udźwigu	TLT30HL
A	3000 kg
B	2500 kg
C	2000 kg
D	1750 kg
E	1250 kg
na 2 m	2000 kg

## WARTOŚCI UDZWIĞU — TLT35D



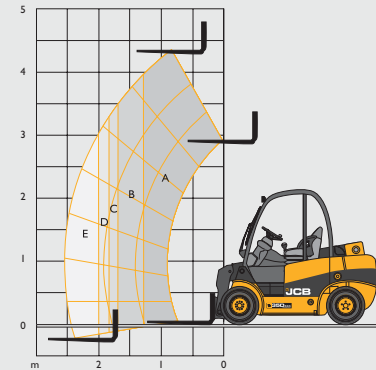
Zakresy udźwigu	TLT35
A	3500 kg
B	3000 kg
C	2500 kg
D	2100 kg
E	1700 kg
na 2 m	2100 kg

## WARTOŚCI UDZWIĞU — TLT30D 4X4



Zakresy udźwigu	TLT30D 4x4
A	3000 kg
B	2750 kg
C	2500 kg
D	2000 kg
E	1500 kg
na 2 m	2000 kg

## WARTOŚCI UDZWIĞU — TLT35D 4X4



Zakresy udźwigu	TLT35D 4x4
A	3500 kg
B	3000 kg
C	2750 kg
D	2400 kg
E	2000 kg
na 2 m	2400 kg





**JEDNA FIRMA, PONAD 300 MASZYN.**

Najbliższy przedstawiciel handlowy firmy JCB

**TELETRUK TLT25/30/35**

Udźwóg 3500 kg    Udźwóg 2400 kg na odległość 2 m    Maks. wysokość podnoszenia 5150 mm

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, Wielka Brytania ST14 5JP.

Tel.: +44 (0)1889 590312, adres e-mail: [teletruk@jcb.com](mailto:teletruk@jcb.com).

Najnowsze informacje dotyczące naszej oferty produktów są dostępne pod adresem: [www.jcbteletruk.com](http://www.jcbteletruk.com)

©2009 JCB Sales. Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadne części niniejszej publikacji nie mogą być reprodukowane, przechowywane lub przekazywane w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami elektronicznymi, mechanicznymi lub innymi, ani kopiowane bez uzyskania wcześniejszej zgody działu JCB Sales. Wszelkie odniesienia w niniejszej publikacji do mas roboczych, rozmiarów, wydajności i innych osiągnięć podano wyłącznie w charakterze danych pomocniczych i mogą one być inne w poszczególnych typach maszyn. W związku z tym nie można się na nich opierać przy wyborze urządzeń do poszczególnych zastosowań. Wszelkich porad i wskazówek powinien zawsze udzielać przedstawiciel handlowy firmy JCB. Firma JCB zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian do specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia. Zamieszczone w niniejszej dokumentacji ilustracje i dane techniczne mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów. Logo JCB stanowi zastrzeżony znak towarowy firmy J.C. Bamford Excavators Ltd.

